



LEGENDS GRAND PRIX

20 Salzburgring 25

2.-5. Okt.

INVITATION TO TENDER

Ausschreibung



powered by



Automobilclub
von Deutschland

also present



SKODA

2. – 5. Oktober 2025

Demo-Fahrten mit historischen Rennwagen der 20er–80er Jahre.

VERANSTALTER

Legends GP GmbH
Wilhelm-Spazier-Str. 2a
5020 Salzburg
Österreich
+49 172 89 00 286
info@legends-gp.com
www.legends-gp.com

SPORTLICHER AUSRICHTER

AvD Automobilclub von Deutschland e.V.
Goldsteinstr. 237
60528 Frankfurt am Main

ORGANISATIONSLEITER

Joachim Althammer

STRECKE

Salzburgring
5325 Plainfeld
Österreich
Streckenlänge: 4255 Meter

ZEITPLAN

Donnerstag, 2.10.2025

08:30–18:00 Uhr

Ankunft am Salzburgring,
Administrative und technische Abnahme

Freitag, Samstag und Sonntag, 3.–5.10.2025

08:30–12:00 Uhr | 13:00–18:00 Uhr

Für jede Startgruppe sind täglich
jeweils zwei Demonstrationsläufe à 25 Minuten geplant

Samstag, 3. Oktober

SUNSET RUN: 17:30 – 18:30 Uhr

Für Klassen IV und V
andere Klassen auf Anfrage

TEILNEHMER

Besitzer von hochkarätigen und wertvollen, originalen Automobilen wie:
Vorkriegsrennwagen, Formel-Autos, Touren-, Sport- und Rennwagen
aus den 20er Jahren bis zur frühen DTM 1992.

Alle Fahrer müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein.
Rennfahrer-Lizenzen sind nicht vorgeschrieben. Fahrerwechsel sind
zulässig, jedoch während eines Demonstrationslaufes nicht erlaubt.
Max. ein/e BeifahrerInnen ist zugelassen.

Das Tragen eines Helmes generell sowie eines Fahreranzuges dort,
wo er im Automobil-Rennsport vorgeschrieben war, ist für Fahrer
und Beifahrer verpflichtend. Ebenso das Tragen von Sicherheitsgurten
(wo früher vorgeschrieben). Aktuellen Zulassungsvorschriften müssen
sie jedoch nicht entsprechen.

Es werden maximal 200 Startplätze vergeben.

2nd – 5th October 2025

Demo drives with historic racing cars from the 20's–80's.

ORGANIZER

Legends GP GmbH
Wilhelm-Spazier-Str. 2a
5020 Salzburg
Austria
+49 172 89 00 286
info@legends-gp.com
www.legends-gp.com

SPORTING ORGANIZER

AvD Automobilclub von Deutschland e.V.
Goldsteinstr. 237
60528 Frankfurt am Main

ORGANIZATION MANAGER

Joachim Althammer

LOCATION

Salzburgring
5325 Plainfeld
Austria
Route length: 4255 meters

SCHEDULE

Thursday, October 2nd, 2025

08:30 AM – 6:00 PM

Arrival at the Salzburgring,
Administrative and technical scrutineering,

Friday, Saturday and Sunday, October 3rd–5th, 2025

08:00 AM – 12:00 PM | 1:00 PM – 6:00 PM

Two 25-minute demonstration runs scheduled daily
for each starting group

Saturday, October 3rd, 2025

SUNSET RUN: 5:30 PM – 6:30 PM

For classes IV and V
Other classes on request

PARTICIPANTS

Owners of high-calibre and valuable original automobiles such as:
Pre-war racing cars, formula cars, touring, sports and racing cars
from the 1920s to the early DTM in 1992.

All drivers must be in possession of a valid driving licence.
Racing driver licences are not mandatory. Driver changes are permitted,
but not allowed during a demonstration run.
A maximum of one co-driver is permitted.

The wearing of a helmet in general and a rider's suit where it was
mandatory in motor racing, where it was mandatory in motor racing,
is compulsory for drivers and and co-drivers. The same applies to the
wearing of seat belts (where previously mandatory). However, they do
not have to comply with current authorisation regulations.

A maximum of 200 starting spots will be allocated.

FAHRZEUGE

Teilnahmeberechtigt sind originale Fahrzeuge, wie: Vorkriegsrennwagen, Formel-Autos, Touren-, Sport- und Rennwagen aus den 20er Jahren bis zur frühen DTM 1992. Originalgetreue Nachbauten von nicht mehr existenten Rennwagen werden nach einer Prüfung durch unsere technische Kommission im Vorfeld ggf. zugelassen. Zusätzlich können weitere Fahrzeuge in anderen Klassen genannt werden. Straßenzulassung oder Wagenpass sind nicht erforderlich. Die Fahrzeuge sollten möglichst originalgetreu präsentiert werden. Zugelassen werden nur solche Fahrzeuge, die sich in einem verkehrssicheren Zustand befinden und bei der technischen Abnahme nicht beanstandet werden. Der Fahrer haftet unabhängig von der Abnahme für die Verkehrssicherheit seines Fahrzeugs. Ein Wechsel des Fahrzeugs ist nach Bewerbungsschluss nur noch mit Zustimmung des Veranstalters möglich.

VORLÄUFIGE KLASSENEINTEILUNG

Leistungsschwächere Vorkriegsrennwagen der 20er und 30er Jahre		Less powerful pre-war racing cars of the 20's and 30's
Leistungsstärkere Vorkriegsrennwagen der 20er und 30er Jahre		More powerful pre-war racing cars of the 20's and 30's
Formel-Rennwagen der 50er bis 80er Jahre		Formula racing car from the 50's to the 80's
Le Mans- und Indianapolis-Rennwagen der 50er bis 80er Jahre		Le Mans, Indianapolis racing cars from the 50's to the 80's
Besondere Renn-, Sport- und Tourenwagen der 50er bis 70er Jahre		Special racing, sports and touring cars from the 50's to the 80's
DRM-Rennwagen und DTM-Tourenwagen 1972 – 1992		DRM racing cars and DTM touring cars 1972 – 1992
Sonderläufe z.B. Niki Lauda, BMW M1, Ferrari, u.ä.		Special runs e.g. Niki Lauda, BMW M1, Ferrari, etc.
Sonderläufe Konzeptfahrzeuge		Special runs Concept vehicles

Die Einteilung der Fahrzeuge in die einzelnen Startgruppen wird verbindlich nur vom Veranstalter vorgenommen.

VEHICLES

Original vehicles are eligible to participate, such as: Pre-war racing cars, formula cars, touring cars, sports cars and racing cars from the 1920s to the early DTM in 1992. Faithful replicas of racing cars that no longer exist will be admitted after an inspection by our technical commission in advance if necessary. Additional vehicles in other classes can also be entered. Road registration or car pass is not required. The vehicles should be presented as true to the original as possible. Only vehicles that are in a roadworthy condition and which are not objected to during the technical inspection. The driver is liable for the roadworthiness of his vehicle irrespective of the scrutineering. A change of vehicle is only possible after the application deadline with the organiser's consent.

PROVISIONAL CLASSIFICATION

The division of the vehicles into the individual starting groups will only be made binding by the organizer.

BEWERBUNG

Die Bewerbung erfolgt ausschließlich über www.legends-gp.com, dort unter „Teilnehmer“. Der Veranstalter behält sich eine Auswahl der Fahrzeuge vor. Die Abgabe der Bewerbung garantiert noch keine Teilnahme. **Bewerbungsschluss ist am 01. Juli 2025**, sofern bis dahin noch Startplätze verfügbar sind.

APPLICATION

Applications must be submitted exclusively via www.legends-gp.com, there under „Participants“. The organizer reserves the right to select the vehicles. Submission of the application does not guarantee participation. **The closing date for applications is July 01, 2025**, provided there are still starting places available by then.

TEILNAHMEGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr beträgt in allen Klassen für 1 Fahrzeug und 2 Personen € 4.000 zzgl. 20% MwSt. Einzelne **Leistungspakete können abgewählt** werden (siehe Nennformular). Nach Abzug der einzelnen Leistungspakete ist die Teilnahme bereits ab € 2.740 (zzgl. 20% MwSt.) am LGP 2025 möglich. Für **zusätzliche Begleitpersonen** werden je Person € 420 zzgl. 20% MwSt. berechnet. Dieser Betrag enthält die Eintrittskarte sowie die komplette Verpflegung an allen drei Veranstaltungstagen. **Die Teilnahmegebühr für jedes zusätzliche Fahrzeug** pro eingeschriebenem Teilnehmer beträgt € 1.500 netto (inkl. eigenem Zelt; gefahren werden kann pro Session je ein Fahrzeug). Die Teilnahmegebühr (abzüglich einer Verwaltungsgebühr von € 180) wird nur dann erstattet, wenn der Teilnehmer seine Anmeldung vor dem 01.08.2025 zurückzieht. Bei einer Stornierung ab dem 01.08.2025 verbleibt die gesamte Teilnahmegebühr bei der Legends GP GmbH.

DIE BANKVERBINDUNG

Raiffeisenverband Salzburg
Konto-Inhaber: Legends GP GmbH
IBAN: AT86 3500 0000 1608 9997
BIC: RVSAAT2S

LEISTUNGEN DES VERANSTALTERS

- Organisation und Durchführung der Veranstaltung
- Bereitstellung eines Pagodenzeltes 5x5 m für jedes Fahrzeug
- Für max. 50 Rennwagen Platz in der Boxenanlage (je 2 Autos in einer Box)
- Bereitstellung von Parkplätzen für Anhänger, Transporter und Wohnmobile
- Täglicher Bustransfer mit Oldtimerbussen von und zu den Partner-Hotels
- Pokale für die Gesamtsieger und die drei Erstplatzierten jeder Gruppe
- Bereitstellung einer professionellen Sicherheitsstaffel an der Strecke
- Bereitstellung von Abschleppwagen und technischem Service
- Bereitstellung von Feuerwehr und Sanitätsdienst
- Komplette Verpflegung tagsüber in VIP/Teilnehmer-Bereichen
- Nächtlicher Wachdienst für das Fahrerlager
- Ggf. Übernahme der Leitplankenschäden
- Hochwertige Erinnerungsgeschenke für alle Fahrer
- Gala-Abschlussabend in der Residenz Salzburg
- Elvis-Konzert (Rusty & Las Vegas Band) am Freitag-Abend

ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

Bei der administrativen Abnahme sind die Nennbestätigung und der Führerschein der/des Fahrer/s vorzulegen, sowie das Bewerbungsformular mit den Haftungsausschlusserklärungen im Original zu unterzeichnen. Spätestens bei der administrativen Abnahme sind dem Veranstalter eventuelle weitere Fahrer zu benennen, die ihrerseits bei der administrativen Abnahme die Haftungsausschlusserklärungen eigenhändig im Original unterzeichnen müssen. Wenn der Fahrer/In nicht Eigentümer des Auto ist, muss auch der Besitzer eigenhändig unterschreiben. Die Technische Abnahme umfasst eine allgemeine Sicherheitskontrolle des Fahrzeugs sowie die Prüfung, ob das Fahrzeug unverhältnismäßigen Ölverlust aufweist. Bei der technischen Abnahme sind zudem Helm und Fahreranzug des/der Fahrer/s vorzuweisen.

PARTICIPATION FEE

The participation fee in all classes for 1 vehicle and 2 persons € 4.000 plus 20% VAT. **Individual service packages can be deselected** (see entry form). After deducting the individual service packages, participation is possible from as little as 2,740 (plus 20% VAT) for the LGP 2025. **Additional accompanying persons** will be charged € 420.00 per person plus 20% VAT. This amount includes the admission ticket and full catering on all three days of the event. **The participation fee for each additional vehicle** per registered participant is € 1,500 net (incl. own tent; one vehicle can be driven per session).

The participation fee (minus an administration fee of € 180) will only be refunded if the participant withdraws his/her application before 08/01/2025.
In the event of cancellation after 08/01/2025, the entire participation fee remains participation fee remains with Legends GP GmbH.

BANK DETAILS

Raiffeisenverband Salzburg
Account holder: Legends GP GmbH
IBAN: AT86 3500 0000 1608 9997
BIC: RVSAAT2S

SERVICES OF THE ORGANIZER

- Organization and implementation of the event
- Provision of a 5x5 m pagoda tent for each vehicle
- Space for max. 50 racing cars in the pit area (2 cars in each pit)
- Provision of parking spaces for trailers, vans and motorhomes
- Daily bus transfer with classic car buses to and from the partner hotels
- Trophies for the overall winners and the top three finishers in each group
- Provision of a professional safety team at the track
- Provision of breakdown vehicles and technical service
- Provision of fire department and medical service
- Complete catering during the day in VIP/participant areas
- Night-time security service for the paddock
- If necessary, takeover of crash barrier damage
- High-quality souvenir gifts for all drivers
- Gala closing evening at the Residenz Salzburg
- Elvis concert (Rusty & Las Vegas Band) on Friday evening

ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL SCRUTINEERING

At the administrative scrutineering, the entry confirmation and the driver's licence of the driver(s) must be presented, as well as the original application form with the liability disclaimer signed. Any other drivers must be named to the organiser at the latest at the administrative scrutineering, who in turn must sign the original liability disclaimer in person at the administrative scrutineering. If the driver is not the owner of the car, the owner must also sign in person

The technical scrutineering includes a general safety check of the vehicle and a check to see whether the vehicle has a disproportionate loss of oil. The driver(s) must also present their helmet and driving suit at the technical inspection.

WERTUNG

Die Veranstaltung dient ausdrücklich nicht zur Erzielung möglichst hoher Geschwindigkeit, bester Fahrzeiten oder höchster Anzahl an gefahrenen Runden. Bewertet werden ausschließlich Kriterien wie Originalität und Geschichte des Fahrzeugs und auch der Gesamtauftritt von Fahrzeug und Fahrer. Diese Bewertung nehmen die Zuschauer vor.

Eine Wertung nach Fahr- oder Rundenzeiten oder nach Anzahl der Runden findet nicht statt.

LAUTSTÄRKE DER FAHRZEUGE

Die Lautstärkenbeschränkung beträgt an allen drei Tagen 105 dB.

GRUNDLAGEN DER VERANSTALTUNG

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung einschließlich hierzu erlassener Durchführungsbestimmungen und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörden ausgerichtet.

Die Teilnehmer erkennen diese Bestimmungen mit Abgabe der Bewerbung an und verpflichten sich damit gleichzeitig zu sportlichem Verhalten. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordnete erforderliche Änderungen in der Ausschreibung vorzunehmen. Er hat das Recht, die Veranstaltung oder einzelne Läufe abzusagen, falls dies durch außergewöhnliche Umstände bedingt ist. Eine Schadenersatzpflicht entsteht dem Veranstalter dadurch nicht.

Verbindliche Auskünfte über die Fahrt erteilt ausschließlich der Fahrleiter.

Weitere Durchführungsbestimmungen werden mit der Teilnahmebestätigung veröffentlicht bzw. bei der Fahrerbesprechung mitgeteilt.

VERPFLICHTUNGEN DER TEILNEHMER

Es handelt sich ausdrücklich um **reine Demonstrationsfahrten**. Die Sicherheit der Fahrer und die Unversehrtheit der Fahrzeuge stehen dabei absolut im Vordergrund.

Für jedes Fahrzeug ist ein gekennzeichnete Platz in einem Pagodenzelt oder in der Boxenanlage ausgewiesen. **Alle Fahrzeuge müssen ab Freitag, 08:00 Uhr bis Sonntag nach dem letzten Lauf des Tages im Fahrerlager bzw. in der Boxenanlage des Salzburgrings verbleiben. Sie dürfen vorher nicht – auch nicht im Fall eines technischen Defekts – aus dem Fahrerlager bzw. der Boxenanlage entfernt werden.** Das Ring-Areal wird während der Nacht bewacht.

Für Transport-Anhänger und -Fahrzeuge wird in unmittelbarer Nähe ein entsprechender Abstellplatz zur Verfügung gestellt. Transportfahrzeuge für Autos in den Boxen können hinter der jeweiligen Box abgestellt werden. Zugfahrzeuge und andere moderne Fahrzeuge dürfen auf dem Areal innerhalb des Salzburgrings nicht geparkt werden. Sie müssen entweder bei den Hotels verbleiben oder auf dem ausgewiesenen Sammel-Parkplatz abgestellt werden. Für den Transfer von und nach dort, sowie auch von und zu den Partnerhotels sind Shuttle-Busse im Einsatz.

RATING

The event is expressly not intended to achieve the highest possible speed, best driving times or highest number of laps driven. Only criteria such as the originality and history of the vehicle and the overall appearance of the vehicle and driver are assessed. This judgement is made by the spectators.

There will be no scoring according to driving or lap times or the number of laps.

VOLUME OF THE VEHICLES

The volume limit is 105 dB on all three days.

FUNDAMENTALS OF THE EVENT

The event shall be organized in accordance with the provisions of this tender including the implementing regulations issued for this purpose and the requirements of the responsible licensing authorities.

By submitting their application, participants accept these regulations and at the same time undertake to behave in a sporting manner. The organizer reserves the right to make any changes to the tender that may be necessary due to force majeure, for safety reasons or by order of the authorities. The organizer has the right to cancel the event or individual runs if this is due to exceptional circumstances. The organizer shall not be liable for these actions.

Binding information about the ride will be provided exclusively by the course director.

Further regulations will be published with the confirmation of participation or communicated at the drivers' briefing.

OBLIGATIONS OF THE PARTICIPANTS

*These are expressly **demonstration drives only**. The safety of the drivers and the integrity of the vehicles are absolutely paramount.*

*There is a designated place for each vehicle in a pagoda tent or in the pits. **All vehicles must remain in the paddock or in the pits of the Salzburgring from Friday, 08:00 A.M. until Sunday after the last race of the day. They may not be removed from the paddock or pit area before then - not even in the event of a technical defect.*** The Ring area is guarded during the night.

A designated parking area will be provided nearby for transport trailers and vehicles. Transport vehicles for Formula 1 cars can be parked behind their respective pit boxes. Towing vehicles and other modern vehicles may not be parked in the area within the Salzburgring. They must either remain at the hotels or be parked in the designated collection parking lot. Shuttle buses are in operation for transfers to and from there, as well as to and from the partner hotels.

VERANTWORTLICHKEIT

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

EINVERSTÄNDNIS ZU FOTO- UND FILMAUFNAHMEN

Während der gesamten Veranstaltung werden sowohl Fotos als auch Film- und Tonaufnahmen gemacht. Durch den Besuch und die Teilnahme am Legends Grand Prix erklärt sich jeder Teilnehmer ausdrücklich mit deren, auch späteren, Verwendung einverstanden. Die Verarbeitung erfolgt aufgrund des notwendigen Interesses der Legends GP GmbH, die Veranstaltung bildlich zu dokumentieren und einer größeren Öffentlichkeit positiv darüber zu berichten (Art. 6 Abs. 1 lit. f DSGVO). Weiterführende Informationen zur Verwendung von personenbezogenen Daten sind der Datenschutzerklärung des Veranstalters zu entnehmen.

Hinweis

Falls die Einwilligung nicht erteilt oder vor der Teilnahme an der Veranstaltung widerrufen wird, ist eine Teilnahme an dieser Veranstaltung nicht möglich.

HOTEL

Mit der Startplatzzusage erhält jeder Teilnehmer eine Liste mit den Partner-Hotels. Buchungen sind von den Teilnehmern selbst vorzunehmen. Von und zu diesen Partner-Hotels finden morgens und abends, aber auch während des Tages Shuttlefahrten mit Oldtimer-Bussen zum Salzburgring statt. Diese Partner-Hotels und weitere Partner werden Abendveranstaltungen organisieren, die je nach Verfügbarkeit vom Teilnehmer gebucht werden können, wobei auch dazu ein Shuttleservice mit den Oldtimerbussen möglich ist. Eine Verpflichtung zur Buchung von Unterkünften in diesen Hotels besteht nicht, wird aber wegen der Bus-Shuttles nahegelegt.

RESPONSIBILITY

Participants (applicants, drivers, vehicle owners and keepers) take part in the event at their own risk. They bear sole responsibility under civil and criminal law for all damage caused by them or the vehicle they use, unless an exclusion of liability has been agreed.

CONSENT TO PHOTO AND FILM RECORDINGS

Photos as well as film and sound recordings will be made during the entire event. By attending and participating in the Legends Grand Prix, each participant expressly agrees to their use, including later use. The processing is based on the necessary interest of Legends GP GmbH to document the event visually and to report positively on it to a wider public (Art. 6 para. 1 lit. f GDPR). Further information on the use of personal data can be found in the organizer's privacy policy.

Note

If consent is not given or is withdrawn before participation in the event revoked before participation in the event, participation in this event is not possible.

HOTEL

Each participant will receive a list of partner hotels with the confirmation of their starting place. Bookings are to be made by the participants themselves. Shuttle trips to and from these partner hotels will take place in the morning and evening, but also during the day with vintage buses to the Salzburgring. These partner hotels and other partners will organize evening events, which can be booked by the participant depending on availability, whereby a shuttle service with the classic car buses is also possible. There is no obligation to book accommodation in these hotels, but it is recommended because of the bus shuttles.